



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

ALLA O.S. CONAPO
Vico del Fiore, 21
54011 Aulla (MS)

conapo@pec.conapo.it

Oggetto: Riscontro nota prot. n. 117/20 del 26.05.2020. Aeronaviganti – Programma addestrativo personale FF.AA.

Con riferimento alle questioni segnalate nella nota indicata in oggetto, si invia la nota ricevuta dalla Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo.

IL CAPO UFFICIO DI STAFF

Lanza Bucceri

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lanza Bucceri', written over the printed name.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO COORDINAMENTO SERVIZIO AEREO E SOCCORSO AEROPORTUALE

Roma, data del protocollo

Ufficio III – Relazioni sindacali

e p. c.

Direzione centrale per la Formazione

Ufficio I Gabinetto del Capo Dipartimento

Ufficio del Capo del Corpo nazionale dei
vigili del fuoco

OGGETTO: Aeronaviganti – Programma addestrativo personale FF.AA. Nota CONAPO n. 17/20 del 26 maggio 2020.

Con riferimento alla nota di cui in oggetto, si precisa che le azioni adottate dall'Amministrazione per la prossima campagna AIB sono improntate su criteri di economicità, efficacia ed efficienza.

Gli accordi di collaborazione con il Ministero della Difesa - Stato Maggiore Difesa e l'Arma dei Carabinieri soddisfano l'esigenza stagionale a medio termine di disporre, durante le campagne AIB estive, di un numero di equipaggi di volo adeguati a garantire la continuità operativa degli elicotteri del C.N.VV.F. dedicati all'attività AIB.

L'esigenza è determinata da diversi fattori di criticità: il principale è l'attuale carenza di piloti e tecnici VV.F. rispetto alle piante organiche vigenti, che potrà essere colmato solo nei prossimi anni attraverso un intenso programma di formazione di nuovi piloti e specialisti che l'Amministrazione intende avviare entro la fine dell'anno. Il secondo fattore è quello dell'ampliamento della flotta aerea, iniziato lo scorso anno, con l'introduzione della nuova e moderna linea AW139, destinata al soccorso tecnico urgente, e l'ampliamento della linea Erickson S64F. Le nuove linee impegneranno il personale aeronavigante VV.F. in un gravoso programma di addestramento per i prossimi due anni. Infine il terzo fattore, strettamente legato ai primi due, è il rispetto da parte del personale aeronavigante, ai fini della sicurezza del volo, dei limiti di fatica previsti dalla normativa interna e dalla normativa civile di settore.

La collaborazione con il Ministero della Difesa per l'impiego di personale militare in equipaggi misti è stato già sperimentato con successo da diversi anni sulla linea Erickson S64F, dove piloti dell'Aeronautica militare, della Marina militare e dell'Esercito Italiano hanno operato a fianco dei nostri piloti, sia in posizione di piloti in comando, sia in posizione di secondi piloti, senza i problemi paventati dalla O.S. in oggetto. Le differenze di appartenenza, di grado o di trattamento economico non hanno mai inficiato i rapporti interpersonali e la sicurezza del volo, come, peraltro, deve avvenire in un ambito altamente professionale come quello aeronautico. L'esperienza è stata, e continua ad esserlo, un'occasione di confronto e crescita. D'altronde tutto



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO COORDINAMENTO SERVIZIO AEREO E SOCCORSO AEROPORTUALE

il nostro personale elicotterista è stato avviato all'attività aeronautica nelle scuole di volo e tecniche dell'Aeronautica Militare e dell'Esercito Italiano.

Il personale che le Forze Armate mettono a disposizione ha elevata esperienza sugli elicotteri AB412/212 ed ha svolto già attività AIB nell'ambito della propria Amministrazione. I piloti del Ministero della Difesa, impiegati in equipaggio misto, assumeranno, in questa prima fase, la funzione di secondi piloti. Mentre l'equipaggio dell'Arma dei Carabinieri, ex CFS e quindi esperto in attività AIB, si alternerà in turno agli equipaggi del C.N.VV.F..

L'investimento per l'addestramento del suddetto personale, considerata l'esperienza pregressa, è minimo se paragonato, anche solo, all'investimento per l'addestramento del personale VV.F. sulla linea AW139 e per la standardizzazione del personale ex CFS alle attività di soccorso. Si tratta, infatti, di una standardizzazione più leggera, in quanto riguarda principalmente la POS per l'impiego della benna AIB.

Il programma di addestramento è stato predisposto nel rispetto degli standard aeronautici vigenti a livello europeo e comprende: una fase teorica di differenze tra elicotteri AB412/212 militari e AB412 civili e una fase teorica operatore e sulla POS AIB VV.F. che sono state svolte in una settimana con erogazione a distanza, una fase pratica sul simulatore e di volo a Rieti per le differenze e l'attività AIB.

La collaborazione nella campagna AIB del personale militare è un'opportunità per il nostro personale pilota, tecnico e istruttore di confronto e crescita, ma soprattutto, di risparmio di tempo di servizio da dedicare all'attività di soccorso, all'addestramento sulla nuova linea AW139 e sugli elicotteri Erickson S64F, alla formazione di nuovi piloti e specialisti e al completamento degli iter di addestramento per i piloti e gli specialisti già formati, come indicato dalla O.S. in oggetto.

Rinunciare al supporto del personale delle Forze Armate avrebbe come conseguenza ritardi nell'attivazione operativa degli elicotteri AW139.

Per quanto riguarda l'attività di standardizzazione alle operazioni dei Vigili del Fuoco su elicottero AB 412 per il personale proveniente dall'ex Corpo forestale dello Stato si segnala che la stessa, sospesa per l'emergenza epidemiologica da COVID-19, è ripresa in questi giorni e a breve si procederà alla standardizzazione dei piloti e della maggior parte degli specialisti del Reparto volo di Rieti e successivamente si procederà alla standardizzazione del restante personale compatibilmente con gli impegni derivanti dalla campagna AIB.

Infine, a breve sarà ripreso il corso di formazione per copilota pronto impiego, sospeso nel corso del mese di marzo u. s. per l'emergenza epidemiologica da COVID-19.

IL DIRETTORE CENTRALE
(PARISI)
(firma digitale ai sensi di legge)